

Werksausbau für den Caddy auf der Zielgeraden

Die ersten neuen Caddy laufen in diesen Tagen zum Test durch die fast fertigen Anlagen des Werks Poznan. Der Anlauf der Serienproduktion plant Volkswagen Nutzfahrzeug für September. Die volle Kapazität soll 2021 erreicht werden. Begonnen hatte der Werksausbau in Polen mit der Integration zweier Teile des Werkgeländes, die bislang durch einen öffentlichen Weg getrennt waren. Im nächsten Schritt entstand eine Logistikhalle mit einer Lagerfläche von 46.000 m² für Komponenten der Produktion des Caddy und T6.1.

Die größte finanzielle und organisatorische Herausforderung der vergangenen zwei Jahre war die Erweiterung des Karosseriebaus. Neben der neuen Halle mit einer Gesamtfläche von über 14.000 m² und einem Fassungsvermögen von 200.000 m³, investierte Volkswagen Poznan vor allem in Technologie: 450 neue, multifunktionsfähige Roboter werden im Karosseriebau des neuen Caddy eingesetzt. Damit steigt der Automatisierungsgrad im Karosseriebau von ursprünglich 43 auf über 80 Prozent. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



450 neue Roboter unter anderem im Karosseriebau für den Volkswagen Caddy.

Foto: Auto-Medienportal.Net/VWN