

## **Ibeo macht den GWM Wey selbstständig**

Ibeo Automotive Systems wird der weltweit erste Serienzulieferer von Solid-State-Lidars für Great Wall Motor (GWM). Der neu entwickelte Ibeo-Next-Solid-State-Lidar kommt in dessen neuem SUV-Modell Wey zum Einsatz. ZF Friedrichshafen wird die Sensoren und die Steuereinheit produzieren. Die GWM-Tochter Haomo Technology wird die Entwicklung des automatisierten Fahrsystems Level 3 übernehmen.

Das System umfasst den neuen Ibeo-Next-Solid-State-Lidar, eine Steuerungseinheit sowie eine Software, die Objekte erkennt und so im Zusammenspiel mit anderen Systemen eine sichere Fahrt ermöglichen soll. GWM nutzt die Ibeo-Technologie für die künftigen Serienmodelle des Wey, das Lidar-System wird ab 2022 in der Serie eingesetzt. Der Dienstleister Liang-Dao-Intelligence übernimmt die Erprobung und Validierung.  
(ampnet/deg)

---

## Bilder zum Artikel



IAA 2019: SUV-Studie von Wey.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Walther Wuttke