

Ford Transit Connect: Weniger Verbrauch und mehr Nutzlast

Ford bringt ab Mitte November den modifizierten Transit Connect auf den Markt. Erstmals wird es eine Variante mit fast einer Tonne Nutzlast geben. Für den 1,5-Liter-Dieselmotor mit 120 PS (88 kW) wird außerdem nun ein Klassenbestwert beim Kraftstoffverbrauch von 4,1 Litern auf 100 Kilometer versprochen.

Mit der Nutzlasterhöhung reagierte Ford auf einen vielfach geäußerten Kundenwunsch. Im Kastenwagen mit 120 PS sind es unter Abzug des Standard-Fahrgewichts von 75 Kilogramm nun bis zu 907 Kilogramm. Das sind 79 Kilogramm mehr als bisher.

Ford bietet zudem die Ausstattungsvariante Limited jetzt auch in Deutschland an. Sie umfasst 16-Zoll-Leichtmetallräder sowie Außenspiegeln, Türgriffen und Seitenverkleidungen in Karosseriefarbe. Den Komfort erhöhen Sitzheizung, Scheinwerferassistent und Scheibenwischer mit Regensensor. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Ford Transit Connect.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Transit Connect.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford
