
Fahrvorstellung BMW 545e x-Drive: Eine Komposition für die Elektromobilität

Von Walther Wuttke

Die Bayerischen Motorenwerke, selbsternannte Spezialisten für Freude am Fahren, setzen zunehmend auf die Elektrizität als Antriebsenergie, ohne jedoch gleich als „Elektrische Motorenwerke“ in die Zukunft zu fahren. Zwar soll die Modellpalette bis zum Jahr 2030 zu 50 Prozent elektrifiziert sein, doch „natürlich werden wir unsere Verbrennungsantriebe in den kommenden Jahren kontinuierlich weiterentwickeln“, erklärt ein Markensprecher bei der Vorstellung der überarbeiteten 5er-Modellreihe.

Neues Topmodell der optisch an der Front- und Heckpartie neu gestalteten Baureihe ist jetzt die Limousine BMW 545e x-Drive. Den Vortrieb übernimmt eine Kombination aus einem 109 PS (80 kW) starken Synchron-Elektromotor und einem 3,0 Reihensechszylinder-Turbo-Aggregat, das 286 PS (210 kW) leistet, was sich zu einer Gesamtsystemleistung von 394 PS (290 kW) zusammenfindet. Über ein nahtlos schaltendes Acht-Gang-Steptronic-Getriebe wird die Leistung je nach Bedarf an die vier Räder geleitet. Im Elektromodus erreicht die Limousine eine maximale Geschwindigkeit von 140 km/h, im Kombibetrieb sind es 250 km/h. Das maximale Drehmoment beträgt 600 Newtonmeter, und zwischen Null und 100 km/h vergehen sportliche 4,6 Sekunden.

Nach dem Druck auf den Startknopf empfängt den Fahrer ein eigens für den 545e x-Drive komponierter so genannter Fahrbereitschaftssound, der in Zusammenarbeit mit dem Komponisten Hans Zimmer entwickelt wurde. Damit, so hoffen die BMW-Verantwortlichen, soll die Vorfreude auf das elektrische Fahren geweckt werden. Ein ebenfalls eigens für BMW entwickelter Ton warnt zudem Fußgänger, wenn sich der 5er lautlos nähert (bis Tempo 30 km/h). Vor dem Fahrer breiten sich ergonomisch gut angeordnete Anzeigen aus, der zentrale Bildschirm liegt gut im Blickfeld, doch beides wird später während der Fahrt ignoriert, wenn das perfekt platzierte Head-up-Display alle wichtigen Informationen übermittelt.

Lautlos setzt sich die Limousine nach dem ersten Kennenlernen elektrisch in Bewegung, versorgt von einer unter der Rücksitzbank platzierten Batterie, die den Platz im Gepäckabteil im Vergleich zu Diesel- und Benzinvarianten nur geringfügig verkleinert. Dank der auf einem Prüfstand gemessenen Werte soll der immerhin gut zwei Tonnen wiegende 545e im Schnitt gerade 2,2 Liter Benzin verbrauchen. Das klingt gut und schön, die Umweltbilanz, ist aber nicht realistisch, und irgendwann sollte die Automobilindustrie in ihrem eigenen Interesse auf realistischere Testverfahren drängen, um realistischere Werte versprechen zu können.

Allerdings gehört der 545e x-Drive zu den sparsamen Vertretern seiner Art – so lange nicht das volle Leistungspotenzial abgerufen wird. Die von BMW versprochene Reichweite von rund 50 Kilometern ist bei passender Fahrweise problemlos zu erreichen. Das reicht für die tägliche Fahrt zum Arbeitsplatz und zurück. Ist die Batterie leer, vergehen 3,6 Stunden bis sie wieder vollständig aufgeladen ist. Im Durchschnitt ist der deutsche Pendler übrigens täglich jeden Tag rund 30 Kilometer unterwegs.

Nach einer ersten Ausfahrt durch den Münchner Stadtverkehr über Landstraßen und Autobahnen rund um die bayrische Metropole meldete die Verbrauchsanzeige am Ende 3,2 Liter Benzin oder 12,8 kWh auf 100 Kilometer. Bei einem derartigen Fahrprofil spielt zusätzlich der Hybridantrieb seine Stärken aus, wenn die Batteriekapazität für das rein elektrische Fahren erschöpft ist. Dann schaltet sich die Elektrik immer wieder als

treibende Kraft zu, sodass am Ende der rund 105 Kilometer langen Fahrt ein Anteil von 68,8 „elektrischen Kilometern“ steht. Dabei hilft auch die Rekuperation beim Bremsen, wenn die ansonsten als Hitze verpuffende Energie in die Batterie gespeist wird.

BMW baut die Modellpalette mit Plug-in-Antriebstechnik weiter aus. Neben dem Topmodell rollt demnächst auch der 530e Touring mit und ohne Allrad an den Start. Sie ergänzen die bereits seit Juli angebotenen Modelle 530e Limousine und 530e x-Drive. Im vergangenen Jahr setzte BMW weltweit rund 50.000 Modelle als Plug-in-Versionen ab.

Als Plug-in verbindet der 545e x-Drive das Beste der beiden Antriebswelten. Auch im Elektromodus zeigt er sich dynamisch wie es der Fahrer von einem BMW erwartet. Und wenn der Verbrenner die Regie übernimmt, reiht er sich nahtlos in die Abteilung Sportlimousine ein. Das Fahrverhalten wird von der im Heck platzierten Batterie nicht weiter beeinflusst, und so löst auch der elektrifizierte 5er das Versprechen von Freude am Fahren ein. (ampnet/ww)

Daten BMW 545e x-Drive

Länge x Breite x Höhe (m): 4,96 x 1,86 x 1,48
Radstand (m): 2,97
Motor: V6-Benziner, 2998 ccm, Turbo, Direkteinspritzung
Leistung: 210 kW / 286 PS bei 5000–6000 U/min
Max. Drehmoment: 450 Nm bei 1600–3500 U/min
Elektromotor: 80 kW / 109 PS
Drehmoment E-Motor: 265 Nm
Batterie: Hochvolt-Lithiumionenbatterie, 12,0 kWh
Systemleistung: 290 kW / 394 PS
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
Höchstgeschwindigkeit (elektrisch): 140 km/h
Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 4,6 Sek.
Elektr. Reichweite: 49–57 km
WLTP-Durchschnittsverbrauch: 2,2–2,2 Liter
CO₂-Emissionen: 49–53 g/km (Euro 6d)
Effizienzklasse: k.A.
Leergewicht / Zuladung: min. 2020 kg / max. 660 kg
Kofferraumvolumen: 410 Liter
Max. Anhängelast: 2000 kg
Wendekreis: 12,4 m
Bereifung: 255/55 R17
Luftwiderstandsbeiwert: 0,24
Basispreis: 68.235 Euro

Bilder zum Artikel



BMW 545e x-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 545e x-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 545e x-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 545e x-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 545e x-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 545e x-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 545e x-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 545e x-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 545e x-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 545e x-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



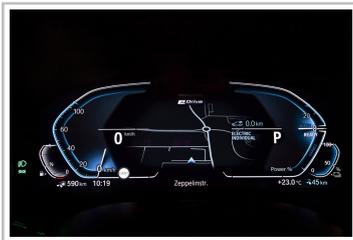
BMW 545e x-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 545e x-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



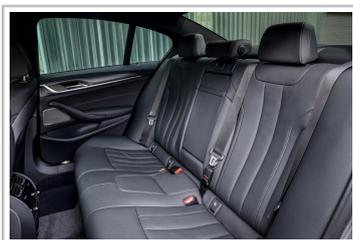
BMW 545e x-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 545e x-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 545e x-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 545e x-Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW