

Honda PCX 125 mit zahlreichen Modifikationen

Angeichts der zahlreichen Modifikationen, die Honda dem PCX 125 für nächstes Jahr zukommen lässt, kann beinahe schon von einem völlig neuen Modell gesprochen werden. Ein leicht auf 12,5 PS (9,2 kW) erstarkter Vier-Ventil-Motor ersetzt den bisherigen Zweiventiler. Die Höchstgeschwindigkeit steigt auf 98 km/h. Der 2010 eingeführte Leichtkrafroller, der damals als erster überhaupt eine Start-Stopp-Automatik hatte, erhält für 2021 zudem einen neuen Rahmen. Er ermöglicht mehr Federweg hinten und ein deutlich größeres Staufach (plus 2,4 liter) sowie breitere Reifen.

Zudem spendiert Honda dem PCX eine USB-Ladebuchse statt des bisherigen ACC-Anschlusses, neu gestaltete Verkleidungsteile, eine Traktionskontrolle und das Smart-Key-System. Der Scheinwerfer und das „Widescreen“-Instrumentendisplay sind ebenfalls neu. Das Windschild wurde etwas verbreitert, zudem gibt es mehr Fußraum. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Honda PCX 125.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda



Honda PCX 125.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda



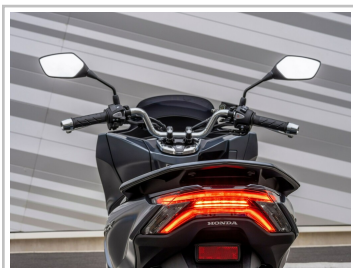
Honda PCX 125.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda



Honda PCX 125.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda



Honda PCX 125.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda



Honda PCX 125.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda
