

---

## **Toyota entwickelt Betriebssystem für autonome Mobilitätsdienste**

Toyota hat die Einführung eines Betriebsmanagementsystems für Mobilitätsdienste in Zusammenhang mit seiner autonom fahrenden Plattform e-Palette angekündigt. Zusammen mit einer Reihe von Partnern plant das Unternehmen zudem, die Fahrzeuge in der vollständig vernetzten Modell-Metropole Woven City zu betreiben. Gleichzeitig wird ein kommerzieller Einsatz in mehreren Gebieten und Regionen Japans in den früheren 2020er-Jahren angestrebt.

Sein Debüt feierte das Fahrzeug mit automatisierten Fahrfunktionen auf der Tokyo Motor Show 2019. Der e-Palette wird als Robo-Taxi bei den auf Juli 2021 verschobenen Olympischen Spielen in Tokio als Linien-Transportdienst zu den olympischen und paralympischen Dörfern für Athleten und Personal zum Einsatz kommen. Es ist aber auch für andere Transportaufgaben skalierbar.

Das Betriebsmanagementsystem wird als neue Funktion auf der Toyota Mobility Services Platform (MSPF) bereitgestellt und besteht aus dem Autonomous Mobility Management System (AMMS) für die Verbindung mit Fahrzeugen und der e-Palette Task Assignment Platform (e-TAP) für die Verbindung mit Personen. Das System soll die Wartezeiten der Kunden verkürzen, Staus abbauen und einen sicheren sowie komfortablen und bedarfsgerechten Transport steuern. Einsatzpläne können dabei flexibel verändert werden, wobei die Fahrzeuge je nach Echtzeit-Mobilitätsbedarf automatisch entsandt und zurückgebracht werden. Sollen zusätzliche Fahrzeuge in einen Fahrdienst integriert werden, werden die Intervalle zwischen den Fahrzeugen angepasst, um gleichmäßige Abstände zu gewährleisten. Auch eventuelle Probleme werden automatisch erkannt, Fahrzeuge dann automatisch zum Depot zurückgebracht und sofort Ersatzfahrzeuge auf die Route geschickt. Im Notfall können die Fahrzeuge per Fernsteuerung gestoppt und wieder in Betrieb genommen werden. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota

---



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota

---



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota

---



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota

---



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota

---



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota e-Palette: Noch ist zur Sicherheit ein Fahrer mit an Bord.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota entwickelt ein Betriebsmanagementsystem für seine autonom fahrende Fahrzeugplattform e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota entwickelt ein Betriebsmanagementsystem für seine autonom fahrende Fahrzeugplattform e-Palette.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota