
Volvo-Doppeldecker reist im Zeichen des „V“

Nach der 4,25 Meter hohen Variante für die nordischen Märkte, hat Volvo den neuen 9700 DD jetzt auch als vier Meter hohen Doppeldecker-Reisebus für alle europäischen Länder vorgestellt. Der 14,80 Meter lange Dreichachser wird von einem 460 PS (339 kW) starken Elf-Liter-Motor angetrieben, der auch mit Biokraftstoff betrieben werden kann. Der 9700 DD bietet Platz für bis zu 96 Passagiere und bis acht Kubikmeter Gepäckraum. Auffälliges Gestaltungsmerkmal sind die V-förmigen Frontscheinwerfer. Das Motiv findet sich ansatzweise auch in einigen Bereichen der Seiten- und Fensterlinie wieder.

Der Arbeitsplatz des Fahrers ist auf einem Extrapodest angeordnet und ein Stück zurückversetzt, um die Übersicht zu verbessern und die Sicherheit zu erhöhen. Auf Wunsch rüstet Volvo alle Sitzplätze des 9700 DD mit Drei-Punkt-Gurten aus, und natürlich können auch eine Bordtoilette und eine Bordküche bestellt werden. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Volvo 9700 DD.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo 9700 DD.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo 9700 DD.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo 9700 DD.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo 9700 DD.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo 9700 DD.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo 9700 DD.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo 9700 DD.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo 9700 DD.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo 9700 DD.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo 9700 DD.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo