
Neuer Rekord für autonomes Fahren

Der chinesische Elektroautohersteller XPeng hat eine achttägige Fahrexpedition durch zehn Städte und sechs Provinzen von Guangzhou nach Peking veranstaltet. Während der 3600 Kilometer langen Strecke übernahm dabei der Autonome Fahrassistent NGP (Navigation Guided Pilot) auf 2930 Autobahnkilometern das Steuer – die bisher längste autonome Fahrexpedition auf chinesischen Autobahnen.

Insgesamt 228 Journalisten, Elektro-Auto-Fans und Experten konnten die Systeme des NGP in der XPeng Limousine P7 testen. Der NGP basiert auf hochpräzisen Kartensystemen und ist auf den Autobahnen Chinas verfügbar. Die automatisierten Funktionen wie Überholen, Spurwechsel, Auf- und Abfahren von der Autobahn sowie Tunneldurchquerungen waren dabei zu weit über 90 Prozent zuverlässig. Pro 100 Kilometer waren statistisch nur 0,71 Eingriffe des Fahrers nötig.

XPeng will der weltweit führende Anbieter von autonomen Fahrsystemen werden – sowohl bei der Hardware wie auch bei der Software. Die autonome Fahrarchitektur des P7 ist die bisher fortschrittlichste auf dem chinesischen Markt. (ampnet/av)

Bilder zum Artikel



Rekord Autonomes Fahren: Start an der XPeng-Firmenzentrale.

Foto: Auto-Medienportal.Net/XPeng



Rekord Autonomes Fahren: NGP-Display in einem XPeng P7.

Foto: Auto-Medienportal.Net/XPeng



Rekord Autonomes Fahren: Vier XPeng P7 vor der Firmenzentrale.

Foto: Auto-Medienportal.Net/XPeng
