

Triumph legt Hand an die Speed Twin

Zur zweiten Jahreshälfte wertet Triumph die Speed Twin umfangreich auf. Das Roadster-Modell in leicht klassischem Gewand bekommt unter anderem drei PS mehr Leistung (100 PS), liefert künftig sein maximales Drehmoment 500 Umdrehungen in der Minute eher und erhält eine Upside-down-Gabel mit Cartridge-Dämmung. Es gibt außerdem neue Bremssättel und leichtere Aluminiumgussräder, neue Edelstahl-Auspuffrohre und neue eloxierte Halterungen. Die drei Fahrmodi wurden verfeinert und die Massenträgheit im Kurbelbetrieb reduziert.

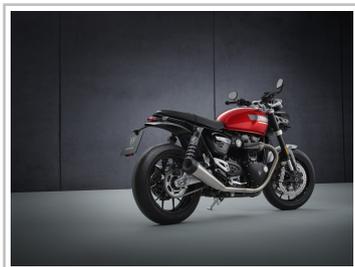
Lieferbar ist die neue Speed Twin ab Juli zum Preis von 12.550 Euro (Österreich: 14.700 Euro). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Triumph Speed Twin.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Speed Twin.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Speed Twin.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Speed Twin.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Speed Twin.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Speed Twin.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Speed Twin.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph
