

Irmscher stellt den Corsa breit auf

Opel-Tuner Irmscher zeigt mit einer Designstudie, was bei Corsa noch so alles machbar wäre. Als Inspiration für den Irmscher Opel Corsa iRC dienen die Fahrzeuge der Rallye-Weltmeisterschaft. Die Front fällt breiter aus und ist mit Luftöffnungen bestückt. Der Kühlergrill ist im Irmscher-typischen Wabendesign gestaltet. Die Seitenaufsatzteile ziehen sich über die gesamte Fahrzeuglänge und münden in der Verbreiterung der Heckpartie. Dort finden sich eine markante Schürze und ein üppiger Dachspoiler.

Als Leistung peilt Irmscher 200 PS an, wobei die bisherige, bereits angebotene Leistungsgrenze bei 150 PS liegt. Ob der iRC in einer Kleinserie realisiert wird, ist allerdings noch offen.

Verfügbar ist für den Corsa seit Marktstart bei Irmscher aber ein umfangreiches Individualisierungsprogramm. So gibt es einen Bodykit, Tieferlegung, Leistungssteigerungen um bis zu 25 PS sowie Räder bis zu 18 Zoll, die in modifizierter Variante auch am iRC zu sehen sind. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Irmscher Opel Corsa iRC.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Irmscher



Irmscher Opel Corsa iRC.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Irmscher
