
Mit 392 Runden zum Weltrekord

392 Mal umrundete der E-Lkw die 2,8 Kilometer lange Strecke auf dem Contidrom, dem Testgelände des Reifenherstellers Continental. Dann war die Leistung offiziell reif für das Guinness World-Records-Verzeichnis: 1099 Kilometer mit einem batterieelektrischen Lkw ohne Aufladung der Batterie. Der Logistikdienstleister DPD Schweiz, die E-Lkw-Marke Futuricum und der Reifenhersteller hatten für die Rekordfahrt einen E-Lkw ausgewählt, der bereits seit einem halben Jahr in der Schweiz im Lieferverkehr eingesetzt wird.

Futuricum-Truck rüstete für DPD Schweiz einen Volvo FH auf einen E-Antrieb um. Nun hat der 19-Tonner über 680 PS und mit einer Kapazität von 680 Kilowattstunden die größte Lkw-Batterie Europas an Bord. Zudem entschieden sich die Partner für die auf besonders niedrigen Rollwiderstand ausgelegten Continental Reifen vom Typ „EfficientPro“. (aum)

Bilder zum Artikel



Weltrekord auf dem Contidrom mit E-Lkw.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Continental



Weltrekord auf dem Contidrom mit E-Lkw mit Continental EfficientPro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Continental



Weltrekord auf dem Contidrom mit E-Lkw.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Continental
