
Ducati Multistrada V2 ab November im Handel

Mit weiterentwickeltem Motor, verbesserter Ergonomie, verfeinertem Getriebe und einer Gewichtsreduzierung von fünf Kilogramm gegenüber dem Vorgängermodell wird Ducati im November die Multistrada V2 in den Handel bringen. Sie leistet unverändert 113 PS, es wird erstmals auch eine 48-PS-Version geben. Die nächste Evolutionsstufe der Multistrada 950 soll vor allem deutlich mehr Komfort als Reiseenduro bieten. Wert wurde bei der V2 zum Beispiel auf eine leichter funktionierende Schaltung gelegt. Die Sitzhöhe wurde auf 83 Zentimeter abgesenkt und die Form der Sitzbank geändert. Die Fußrastenanlage kommt nun von der Multistrada V4.

Die Multistrada V2 verfügt außerdem über Kurven-ABS, Berganfahrhilfe, vier Fahrmodi und ein bei plötzlichem Bremsen warnend aufflackerndes Rücklicht. Die S-Version bietet zusätzlich unter anderem das semi-aktive Fahrwerk Ducati Skyhook Suspension Evo, Up-and-down-Quickshifter, Tempomat, Kurvenlicht, schlüsselloses Zugangssystem und ein hochauflösendes 5-Zoll-TFT-Farbdisplay sowie hinterleuchteten Lenkerarmaturen.

Für die Multistrada V2 gibt es außerdem zwei zusätzliche Ausstattungsvarianten, die direkt ab Werk bestellt werden können. Das Essential-Paket ist sowohl für die Multistrada V2 als auch für die Multistrada V2 S erhältlich, während die Travel-Ausstattung mit Seitenkoffern, Heizgriffen und Hauptständer nur für die S-Version bestellt werden kann.

Erhältlich ist die Multistrada V2 in Rot und in Grau. Die Preise beginnen bei 13.999 Euro und 16.590 für S. (aum)

Bilder zum Artikel



Ducati Multistrada V2 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Multistrada V2 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Multistrada V2 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Multistrada V2 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Multistrada V2 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Multistrada V2 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Multistrada V2 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Multistrada V2 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Multistrada V2 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Multistrada V2 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Multistrada V2 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Multistrada V2 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Multistrada V2 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati
