
BMW rüstet seine Reisedampfer auf

BMW rüstet zum Modelljahreswechsel die K-1600-Baureihe auf. Der Sechs-Zylinder-Motor leistet zwar nach wie vor 160 PS (118 kW), gibt seine Spitzenleistung bei 6750 Touren aber künftig schon 1000 Umdrehungen in der Minute früher ab. Das Drehmoment steigt im Rahmen der Euro-5-Optimierung von 175 auf 180 Newtonmeter bei nach wie vor 5250 U/min. Neu ist auch die Motor-Schleppmoment-Regelung zur Vermeidung von zu hohem Schlupf am Hinterrad.

Die K 1600 GT, GTL, B und Gran America erhalten außerdem die jüngste Generation des elektronischen Fahrwerks Dynamic ESA, einen Voll-LED-Scheinwerfer mit Tagfahr- und adaptivem Kurvenlicht sowie ein neues 10,25 Zoll großes TFT-Farb-Display mit integrierter Kartennavigation und Konnektivität. GTL und Grand America verfügen ab Werk über das neue Audiosystem 2.0. für die anderen beiden Modelle kann es als Sonderausstattung bestellt werden.

Die Markteinführung ist für März vorgesehen, die Preise beginnen bei 25.950 Euro für die K 1600 GT. (aum)

Bilder zum Artikel



BMW K 1600 B.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



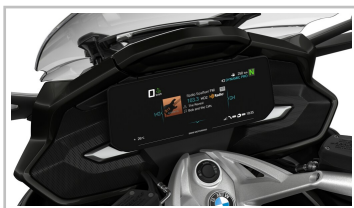
BMW K 1600 GTL.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW K 1600 Grand America.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW K 1600 GT.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW
