
Euro NCAP: Zwei Elektroautos patzen

Gleich elf neue Fahrzeuge haben den jüngsten Crashtest von Euro NCAP durchlaufen. Die meisten wurden mit der Höchstnote von fünf Sternen bewertet, zwei bekamen immer noch gute vier. Zwei Elektroautos fielen jedoch durch. Der Renault Zoe bekam keinen einzigen Stern zugesprochen, der Dacia Spring erhielt einen.

Das Urteil über den 2020 gelifteten Zoe, eines der erfolgreichsten Elektroautos auf dem Markt, fällt beinahe vernichtend aus. Der im Rahmen der Überarbeitung erfolgte Wechsel vom Seitenairbag im Sitz zum Thorax-Airbag beispielsweise sei ein Rückschritt, beklagen die Sicherheitsexperten. Zudem mangle es dem Renault generell an Assistenzsystemen. Ähnliches gilt für den Dacia Spring, der – so Euro NCAP – vor allem für die Ansprüche in Schwellenländern konzipiert sei.

Fünf Sterne gab es für den BMW iX, die beiden Genesis-Modelle G70 und GV70, den Mercedes EQS, den Nissan Qashqai und Skoda Fabia sowie für den VW Caddy. Der Fiat 500e und der MG Marvel R erreichten vier Sterne. (aum)

Bilder zum Artikel



Renault Zoe im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Dacia Spring im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



BMW iX im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Genesis G70 Shooting Brake im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Genesis GV70 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Mercedes EQS im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Nissan Qashqai im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Skoda Fabia im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



VW Caddy im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Fiat 500e im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



MG Marvel R im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP
