

## Made in Italy: BMW R 18 M und R 18 Aurora

Sie war von Anfang an auch als Basis für Umbauten gedacht: die BMW R 18. Auf der Verona Motor Bike Expo (–16.1.2022) werden zwei exklusive Custom-Bikes aus Italien gezeigt. Das Magazin „LowRide“ hat in Kooperation mit American Dreams das Projekt R 18 M umgesetzt, während die R 18 Aurora im Auftrag von BMW Motorrad Roma von Garage 221 entwickelt wurde.

Die R 18 M ist von der Motorsporthistorie der Marke inspiriert und zeigt die typischen Farben Blau, Weiß und Rot. Die Aurora orientiert sich an älteren Cruisern. Garage 221 griff dabei unter anderem auf die Sitzbank einer BMW R 1200 C aus dem Jahre 2005, Blinkerhalter einer R 100 von 1982 und einem Teil des Heckrahmens einer K 75 von 1991 zurück, die ummodelliert wurden. Für die Lackierung der Karosserieteile wurde auf den Farbcode einer BMW R 100 RT von 1983 zurückgegriffen. Der Ölkühlergrill ist von BMW-Automobilen der Sechziger inspiriert. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



BMW R 18 M.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 18 M.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 18 M.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 18 M.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 18 M.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW

---



BMW R 18 M.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 18 M.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 18 M.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 18 M.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 18 Aurora.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW

---



BMW R 18 Aurora.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 18 Aurora.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 18 Aurora.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 18 Aurora.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 18 Aurora.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW

---



BMW R 18 Aurora.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 18 Aurora.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 18 Aurora.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 18 Aurora.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW

---