
Fiat Tipo und 500 X als Mildhybrid

Fiat bietet den Tipo und den 500 X jetzt auch als 48-Volt-Mildhybrid an. Der Elektromotor liefert 15 kW (20 PS) und unterstützt den 130 PS (96 kW) starken 1,5-Liter-Benzinmotor. Das maximale Drehmoment beträgt 250 Newtonmeter. Der Riemen-Starter-Generator verfügt über eine Kriechfunktion bis etwa 3 km/h. Entsprechende Batterieladung vorausgesetzt, können die beiden Modelle damit auch elektrisch einparken. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe. Beide Fahrzeuge beschleunigen in unter 9,5 Sekunden von null auf 100 km/h. Die WLTP-Normverbräuche liegen bei 6,6 (500 X Hybrid) und 5,5 Litern (Tipo Hybrid) je 100 Kilometer. Die Preise für den 500 X Hybrid beginnen bei 28.990 Euro, beim Tipo sind es 500 Euro weniger. (aum)

Bilder zum Artikel



Fiat 500 X Hybrid (Sondermodell „Red“).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Fiat Tipo Hybrid (Sondermodell „Red“).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis
