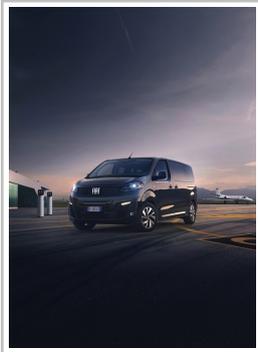

Fiat bekommt den E-Ulysse

Das bisherige Quartett der baugleichen Vans Citroën Spacetourer, Peugeot Traveller, Toyota Proace Verso und Opel Vivaro Life wird zum Quintett. Mit dem E-Ulysse kehrt Fiat in das Segment der Großraumlimousinen zurück und greift auch eine alte Modellbezeichnung auf. Zur Wahl stehen zwei Batteriekapazitäten, die Reichweiten bis zu knapp 330 Kilometern ermöglichen. Angetrieben wird der E-Ulysse vom Elektroeinheitsmotor des Stellantis-Konzerns mit 100 kW (136 PS). Es stehen zwei Längenvarianten zur Verfügung. Die Höchstgeschwindigkeit ist wie bei den Schwestermodellen auf 130 km/h begrenzt. In der höherwertigeren Ausstattung Lounge bietet der Fiat unter anderem eine Vis-a-vis-Sitzanordnung und ein Panoramadach. (aum)

Bilder zum Artikel



Fiat E-Ulysse.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Fiat E-Ulysse.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Fiat E-Ulysse.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Fiat E-Ulysse.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis
