
Jaguar bringt den XE und XF als 300 Sport

Mit dem neuen Modelljahr 2023 führt Jaguar beim XE und XF den 300 Sport ein. Er wird ausschließlich mit dem 300 PS (221 kW) starken Vier-Zylinder-Turbobenziner mit Allradantrieb und Intelligent Driveline Dynamics angeboten. Der 300 Sport hebt sich durch ein Black Pack, ein schwarz glänzendes Kontrastdach und ab der B-Säule durch getönte Scheiben (Privacy Glass) von den übrigen Modellen ab. Für die beiden Limousinen steht außerdem ein Panorama-Schiebedach zur Wahl, für den XF Sportbrake 300 Sport ist ein fest installiertes Panoramadach erhältlich.

Das Interieur des 300 Sport zeichnet sich durch Holzfurniere Monogram Aluminium und Satin Charcoal Ash, die Metall-Lenkradschaltwippen und metallisch glänzende Pedale aus. Serienmäßig an Bord sind außerdem das Infotainment Pivi Pro mit jetzt über die gesamte Modellpalette verlinkter Alexa-Sprachsteuerung und What3words-Navigation.

Der 300 Sport beschleunigt je nach Baureihe in 5,9 bis 6,2 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 250 km/h abgeregelt. Die Fahrzeuge können ab sofort zu Preisen ab 63.585 Euro (XE) bzw. 78.910 Euro bestellt werden. (aum)

Bilder zum Artikel



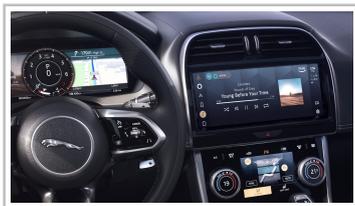
Jaguar XE 300 Sport.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Jaguar



Jaguar XE 300 Sport.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Jaguar



Jaguar XE 300 Sport.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Jaguar



Jaguar XF 300 Sport.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Jaguar



Jaguar XF 300 Sport.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Jaguar



Jaguar XF 300 Sport.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Jaguar
