Miele fährt Opel Vivaro-e Hydrogen

Nach ersten erfolgreichen Tests mit batteriegetriebenen Kundendienst-Transportern setzt Miele nun erstmals auch auf ein Fahrzeug mit Brennstoffzelle. Im Anschluss an eine Pilotphase über 2000 Kilometer wird ein Opel Vivaro-e Hydrogen jetzt an die individuellen Anforderungen des Miele-Kundendienstes angepasst. Dazu gehört unter anderem der Einbau eines Regalsystems für die Ersatzteile und Werkzeuge. Danach wird der Opel für Servicefahrten im Rhein-Main-Gebiet eingesetzt. Miele plant für dieses Jahr die Anschaffung von insgesamt 80 batterieelektrischen Transportern wie den Vivaro-e, dem erfolgreichsten Elektro-Transporter in Europa. (aum)

Bilder zum Artikel

Opel-Chef Uwe Hochgeschurtz (r.) übergibt am Stammsitz in Rüsselsheim den Vivaro-e Hydrogen an Hans Krug, Senior Vice President Procurement bei Miele.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel