ZF entwickelt elektrischen Nebenabtrieb für E-Lkw

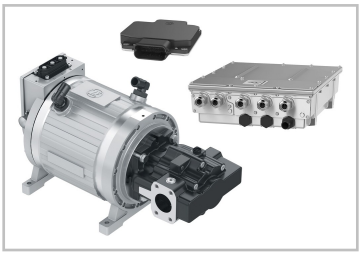
Mit „eWorX“ hat ZF einen elektrischen Nebenabtrieb für Nutzfahrzeuge mit Elektroantrieb entwickelt. Er arbeitet nicht nur emissionsfrei, sondern ist auch deutlich leiser. Gemeinsam mit Mercedes-Benz sowie den beiden Aufbauherstellern wurden zwei Demonstrationsfahrzeuge des e-Actros aufgebaut: ein als Absetzkipper mit Palfinger und ein Abrollkipper mit Meiller. Beide werden am 30. Mai auf der Weltmesse IFAT 2022 in München vorgestellt.

Das in den beiden Fahrzeugen verwendete eWorX-System verfügt über einen Elektromotor mit 50 kW (68 PS), eine Hydraulikpumpe und ein eigenes Kühlsystem. Es arbeitet unabhängig vom Fahrantrieb und wird von der Traktionsbatterie des Fahrzeugs mit Strom versorgt. (aum)

Bilder zum Artikel

Mercedes-Benz e-Actros mit Palfinger-Absetzkipper und elektrischem Nebenabtrieb eWorX von ZF.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ZF



Elektrischer Nebenabtrieb eWorX von ZF.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ZF