
Benelli Leoncino Nummer drei: 800er für knapp 8000 Euro

Nach der 500er und der 125er bringt Benelli nun auch die Leoncino 800 auf den Markt. Als Antrieb dient der aus der 752 S bekannte Zweizylinder mit 754 Kubikzentimetern Hubraum, 76 PS (56 kW) und einem maximalen Drehmoment von 67 Newtonmetern. Der namensgebende Löwe findet sich als Figur auf dem vorderen Schutzblech.

Zur Ausstattung der Leoncino 800 gehören unter anderem Voll-LED-Scheinwerfer, eine Upside-down-Gabel mit 50 Millimetern Durchmesser und doppelter Scheibenbremse, eine Anti-Hopping-Kupplung sowie ein TFT-Display. Im Heck arbeitet eine Schwinge mit zentralem Monoshock, das in der Federvorspannung mittels Handrad einstellbar ist. Die Sitzhöhe beträgt 82 Zentimeter, der Tank fasst 15 Liter.

Erhältlich ist die neue Benelli in den Farben Steel Grey und Forest Green. Sie kostet 7999 Euro. (aum)

Bilder zum Artikel



Benelli Leoncino 800.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Benelli



Benelli Leoncino 800.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Benelli



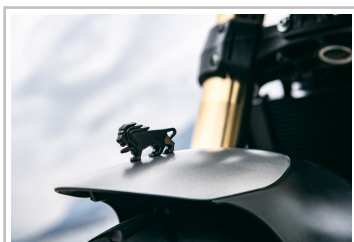
Benelli Leoncino 800.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Benelli



Benelli Leoncino 800.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Benelli



Benelli Leoncino 800.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Benelli



Benelli Leoncino 800.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Benelli
