
En miniature: Zwei Porsche für 349 Euro

Gleich zwei Modellen aus Zuffenhausen hat sich Schuco im Maßstab 1:12 angenommen. Für viele Fans der Sportwagenreihe gilt er als der beste klassische Neunelfer: der Typ 930 Turbo. Schuco hat den Carrera mit 3,2-Liter-Motor detailreich und mit zahlreichen Funktionen ausgestattet nachgebildet. Das Metallmodell ist wahlweise in Rot oder Weiß erhältlich. Zweite Nachbildung ist der Speedster der gleichen Baureihe.

Basierend auf dem 3,2-Liter-Carrera-Cabrio hatte Porsche auf der IAA 1987 auch einen puristischen Speedster mit verkleinerter Windschutzscheibe und Notverdeck vorgestellt. Die Serienversion auf der breiten Turbo-Karosserie erschien dann zum Modelljahr 1989 mit dem Sechszylinder-Boxermotor des 911 Carrera. Vom Speedster entstanden 1680 Stück. Gut erhaltene Exemplare werden mit bis zum Vierfachen des damaligen Neupreises von 112.000 D-Mark gehandelt. Den Schuco-Speedster gibt es wahlweise in Rot oder Schwarz.

Die Modelle im Sammlermaßstab 1:12 kosten jeweils 349 Euro. (aum)

Bilder zum Artikel



Porsche 911 Turbo (Typ 930) im Maßstab 1:12 von Schuco.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Schuco



Porsche 911 Turbo (Typ 930) im Maßstab 1:12 von Schuco.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Schuco



Porsche 911 Turbo (Typ 930) im Maßstab 1:12 von Schuco.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Schuco



Porsche 911 Turbo (Typ 930) im Maßstab 1:12 von Schuco.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Schuco



Porsche 911 Speedster im Maßstab 1:12 von Schuco.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Schuco



Porsche 911 Speedster im Maßstab 1:12 von Schuco.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Schuco



Porsche 911 Speedster im Maßstab 1:12 von Schuco.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Schuco



Porsche 911 Speedster im Maßstab 1:12 von Schuco.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Schuco
