
Land Rover legt 25 weitere alte Defender V8 auf

Land Rover legt noch einmal 25 Exemplare des 2016 eingestellten Defender mit V8-Motor auf. Die Sonderedition „Works V8 Trophy II“ der Abteilung Classic trägt eine spezielle Folierung, die an 23 Regionen, die im Lauf der Jahre eine besondere Rolle für Abenteurer und Wissenschaftler gespielt haben. Die Karosserie mit mattschwarzer Motorhaube ist in Fuji White und Narvik Black lackiert und mit „Land Rover Trophy“-Logos verziert.

Der 5,0-Liter-V8-Benzinmotor mit 405 PS (298 kW) ist an eine ZF-Achtgangautomatik gekoppelt. Zur Ausrüstung des Land Rover Defender Works V8 Trophy II gehören aufgewertete Bremsen, ein Handling-Kit, eine Seilwinde, Zusatzscheinwerfer und ein „Expeditions-Außenkäfig“. Im Interieur finden sich zweifarbige Windsor-Lederbezüge auf Recaro-Sportsitzen, Armaturenbrett und Türen. Die Uhr nimmt die Folierung der Karosserie auf.

Jeder Käufer eines Defender Works V8 Trophy II erhält eine Einladung zur zweiten Land Rover Trophy – einer dreitägigen, speziell von Land Rover Classic entwickelten Offroad-Veranstaltung. Für Kundenanfragen aus Deutschland ist das Jaguar Land Rover Classic Center in Essen zuständig. Zur Premiere des Defender Works V8 Trophy II bringt der Uhrenhersteller Elliot Brown zudem eine auf 1000 Exemplare limitierte Sonderserie heraus, die von der Sonderedition inspiriert wurde. Käufer des Fahrzeugs erhalten eine exklusive „Competitor’s Edition“-Uhr.

Das Classic-Sondermodell, das zu Preisen ab umgerechnet 269.000 Euro zu haben ist, knüpft an den im vergangenen Jahr vorgestellten Defender Works V8 Trophy I an, eine ebenfalls auf 25 Stück limitierte Sonderserie in auffälligem Gelb. (aum)

Bilder zum Artikel



Land Rover Classic Defender, Sonderedition „Works V8 Trophy II“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Land Rover
