
Triumph spendiert der Moto 2 fünf PS mehr

Durch ein Update hat Triumph als Exklusivlieferant dem Dreizylinder für die nächste Saison der Moto 2 fünf PS mehr spendiert und die Maximaldrehzahl um 400 Umdrehungen angehoben. Durch die Optimierung von Kolben, Zylinderkopf, Ventilen, Nockenwellen und Kurbelwelle verspricht im nächsten Jahr schnellere Rundenzeiten und bessere Überholmöglichkeiten für noch spannendere Rennen. Die zweitstärkste europäische Motorradrennserie mit dem 765-Kubik-Triple steht für 68 neue Runden- und Gesamtrekorde, 20 unterschiedliche Sieger und Höchstgeschwindigkeiten von über 300 km/h.

Darüber kommt der Motor auch in der „Triumph Triple Trophy“ zum Einsatz, bei der seit diesem Jahr ein neues Punktesystem gilt, das zum Beispiel auch Überholvorgänge extra belohnt werden. Der Fahrer, der während der gesamten Saison die meisten Punkte erzielt hat, ist Sieger und erhält eine individuell gestaltete Triumph Street Triple RS. (aum)

Bilder zum Artikel



Moto 2.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Moto 2.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Moto 2.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Moto 2.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Die optimierte Kurbelwelle ist ein wichtiger Baustein zur Leistungssteigerung der Moto-2-Motoren von Triumph.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Der Sieger der Triple-Trophy erhält eine individuell gestaltete Triumph Street Triple RS.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Der Sieger der Triple-Trophy erhält eine individuell gestaltete Triumph Street Triple RS.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph
