

Die Benelli Leoncino traut sich jetzt auch ins Gelände

Benelli erweitert sein Modellangebot um die Leoncino 800 Trail. Sie verfügt gegenüber dem bereits bekannten Roadster-Modell über ein geändertes Fahrwerk mit mehr Federweg und flacherem Lenkkopfwinkel. Die Sitzhöhe hinter dem breiter ausgeführten Lenker steigt von 82 auf 85 Zentimeter, die Abgasanlage mündet in ein höher verlegten Doppelauspuff. Dazu kommen ein stylisches Hitzeschild mit 800er-Schriftzug und eine Scheinwerferverkleidung. Serienmäßig bereift ist die Trail mit dem Pirelli Scorpion Rally STR.

Mit 8299 Euro kostet die Trail 300 Euro mehr als die Naked-Bike-Version der Leoncino 800. (aum)

Bilder zum Artikel



Benelli Leoncino 800 Trail.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Benelli



Benelli Leoncino 800 Trail.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Benelli
