
Für Globetrotter schiebt Ducati die Multistrada V4 Rally nach

Für die echten Globetrotter unter den Motorradfahrern erweitert Ducati das Angebot bei der Multistrada V4 um die „Rally“. Sie verspricht nicht nur mehr Komfort für Fahrer und Sozius, sondern eine höhere Performance abseits der Straße. Dazu tragen der 30-Liter-Tank, 200 Millimeter Federweg, Speichenfelgen mit schlauchlosen Reifen und der spezielle „Enduro“-Riding-Mode mit von 170 PS auf 114 PS angepasster Leistung fürs Gelände bei. Weltweit erstmalig wird bei einem Motorrad auch die Abschaltung der hinteren Zylinderbank bei bestimmten Lastzuständen umgesetzt, um Kraftstoff zu sparen. Bislang erfolgte dies bei der Multistrada ausschließlich bei Stand im Leerlauf.

Ducati bietet die Rally in den drei Versionen Adventure Radar mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage und Toter-Winkel-Warner und Adventure Travel & Radar mit Alu-Seitenkoffern, beheizbaren Griffen und Sitzen sowie als Topmodell Full Adventure mit Akrapovic-Auspuff und vorderem Carbon-Kotflügel.

Die Ducati Multistrada V4 Rally wird ab Februar in den Farben Ducati Red sowie Brushed Aluminium & Matt Black mit freiliegenden Tank aus gebürstetem Aluminium verfügbar sein. (aum)

Bilder zum Artikel



Ducati Multistrada V4 Rally.

Foto: Autoren-Union Mobilität



Ducati Multistrada V4 Rally.

Foto: Autoren-Union Mobilität



Ducati Multistrada V4 Rally.

Foto: Autoren-Union Mobilität



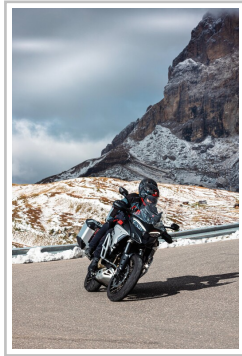
Ducati Multistrada V4 Rally.

Foto: Autoren-Union Mobilität



Ducati Multistrada V4 Rally.

Foto: Autoren-Union Mobilität



Ducati Multistrada V4 Rally.

Foto: Autoren-Union Mobilität
