

## Mercedes-Benz baut Jawor zur Van-Fabrik aus

Mercedes-Benz wird seine Elektro-Vans künftig auch am polnischen Standort Jawor bauen. Dort soll ein neues Produktionswerk für die Fertigung volllektrischer Kastenwagen errichtet werden. Die Option auf eine Joint-Venture-Produktion mit Rivian wird dabei wegen anderer Priorisierungen des potenziellen Partners vorerst zurückgestellt. In Jawor produziert Mercedes-Benz seit 2019 Verbrennungsmotoren und seit vergangenem Jahr auch Batterien.

Das geplante Werk ist Teil der Neuausrichtung des Produktionsnetzwerkes von Mercedes-Benz Vans. Im Werk Düsseldorf, wo heute Sprinter und der e-Sprinter Kastenwagen montiert werden, soll ab der zweiten Jahreshälfte 2023 die Nachfolgeneration des e-Sprinter vom Band laufen. Zusätzlich werden dort zukünftig auch die offenen Baumuster (Plattform für Aufbauhersteller oder Pritschenwagen) des Vans gebaut. In Ludwigsfelde, wo seit 2018 das offene Modell der aktuellen Sprinter-Generation gefertigt wird, werden ab Frühjahr 2024 ebenfalls die offenen Baumuster des neuen e-Sprinter vom Band rollen. Darüber wird das Werk Kompetenzzentrum für Individualisierungen der Baureihe werden. Das spanische Werk Vitoria produziert weiterhin die mittelgroßen Vans von Mercedes-Benz. Hierzu gehören die V-Klasse, der EQV, (e-)Vito und (e-)Vito Tourer. Ab Mitte des Jahrzehnts wird hier zusätzlich der mittelgroße Van auf Basis der rein-elektrischen modularen Plattform VAN.EA gefertigt. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz-Werk Jawor (Polen).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Produktion des e-Sprinter im Mercedes-Werk Düsseldorf.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz

---