
BMW M Hybrid V8-Feuertaufe: Ziellinie erreicht

598 Tage nach dem Beschluss des BMW-Vorstands und 188 Tage nach dem Roll-out hat der neue BMW M Hybrid V8 bei den 24 Stunden von Daytona (USA) seinen ersten Hätetest absolviert. Die beiden ersten Rennfahrzeuge von „BMW M Motorsport“ mit Hybridantrieb stellten sich jetzt der großen Herausforderung des Langstreckenklassikers – und beide vom BMW M Team RLL eingesetzten Prototypen überquerten die Ziellinie, die Startnummer 24 auf dem sechsten Platz der GTP-Klasse und die Nummer 25 auf dem neunten.

Der Saisonauftakt der „IMSA WeatherTech SportsCar Championship“ auf dem Daytona International Speedway markierte den Start in eine neue Ära des Prototypen-Rennsports. Zum ersten Mal ging die GTP-Klasse mit hybridgetriebenen LMDh-Fahrzeugen an den Start. (aum

Bilder zum Artikel



BMW M Hybrid V8.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW M Hybrid V8.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW
