
Porsche entwickelt den Cayenne weiter

Nachdem das aktuelle Modell seit 2017 auf dem Markt ist, entwickelt Porsche die dritte Generation des Cayenne weiter und passt sie den aktuellen Entwicklungen an. Die neue Ausbaustufe soll im Frühling vorgestellt werden und wird derzeit noch erprobt. Neben einer Neuausrichtung des Antriebportfolios griffen die Ingenieure im Porsche in Weissach in die Fahrwerkstechnik des Erfolgsmodells ein. Ziel war eine noch größere Bandbreite zwischen Porsche-typischer Onroad-Performance, Langstrecken-Komfort und Offroad-Tauglichkeit.

So wird der nächste Modelljahrgang unter anderem über ein neues, semiaktives Fahrwerk verfügen. Die Anzeigen werden digitalisiert und das Bedienkonzept erhält erweiterte Konnektivitätsfunktionen. Zudem erhält das SUV eine neue Lichttechnik im HD-Matrix-LED-Hauptscheinwerfer.

Die Prototypen und Vorserienfahrzeuge spulen weit über 200.000 Kilometer unter Alltagsbedingungen auf der Straße ab. Dazu kommen in Summe mehr als vier Millionen Testkilometer Geländeerprobung in fast allen Teilen der Erde. (aum)

Bilder zum Artikel



Erprobung des neuen Porsche Cayenne.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche



Erprobung des neuen Porsche Cayenne.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche



Erprobung des neuen Porsche Cayenne.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche



Erprobung des neuen Porsche Cayenne.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche



Erprobung des neuen Porsche Cayenne.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche



Erprobung des neuen Porsche Cayenne.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche



Erprobung des neuen Porsche Cayenne.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche



Erprobung des neuen Porsche Cayenne.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche



Erprobung des neuen Porsche Cayenne.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche



Erprobung des neuen Porsche Cayenne.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche
