
Volvo FMX Electric als Transportbetonmischer

Volvo hat den weltweit ersten FMX Electric als schweren Transportbetonmischer ausgeliefert. Der Vierachser wurde von Cemex übernommen. Das weltweit agierende Baustoffunternehmen setzt das Fahrzeug in einem Betonwerk in Berlin-Spandau ein. Der Betonmischer kann nach Angaben von Volvo Trucks mit seinen vier Hochvoltbatterien einen ganzen Arbeitstag bewältigen, gegebenenfalls mit einer Aufladung während der regulären Pausen. Er verfügt über eine Akku-Kapazität von 360 kWh und wird von zwei Motoren mit einer Leistung von 330 kW (449 PS). (aum)

Bilder zum Artikel



Volvo hat in Berlin den weltweit ersten FMX Electric als schweren Transportbetonmischer ausgeliefert.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volvo Trucks
