
Der VW Touareg muss sich in Lappland beweisen

Volkswagen schickt im Sommer den überarbeiteten Touareg ins Rennen um die Käufergunst. Derzeit müssen sich die Vorserienfahrzeuge auf finalen Erprobungskilometern im schwedischen Lappland bewähren. Heck- und Frontpartie des Topmodells sind neu gestaltet und das Fahrwerk wurde weiterentwickelt. So erhält der Touareg neu entworfene HD-Matrix-Scheinwerfer mit insgesamt 38.400 kleinen Leuchteinheiten. Die Technik projiziert bei Nacht einen interaktiven Lichtteppich in die Fahrspur des SUV. Er erleichtert bei Dunkelheit beispielsweise das Durchfahren enger Autobahnbaustellen.

Die Erprobungsfahrzeuge sind noch durch Pixel eines überdimensionalen QR-Codes getarnt. Wer ihn mit dem Smartphone scannt, gelangt auf die Online-Seite Volkswagen-Touareg, die weitere Informationen zur Modellpflege liefert.

Als erstes VW-Modell trägt der neue Touareg ein rot beleuchtetes Logo am Heck, wie es nun auch in Europa zulässig ist. Neu ist außerdem ein Dachlastsensor, der mit der Fahrwerkselektronik vernetzt ist. Er meldet, ob eine Dachbox montiert ist oder nicht und gibt diese Information zur Erhöhung der Fahrstabilität an Assistenzsysteme wie das ESC weiter. Das Fahrwerk wurde ebenfalls neu abgestimmt.

Der weiterentwickelte Touareg ist mit dem „Innovision Cockpit“ ausgestattet. Die Bedienung erfolgt über den zentralen 15-Zoll-Touchscreen, das Multifunktionslenkrad und analoge Elemente wie die Lautstärkeregelung in der Mittelkonsole. Aufgrund von Kundenreaktionen sind die Armauflagen und die Mittelkonsolenverkleidung weicher ausgeführt.

Das Performancevariante Touareg R e-Hybrid wird die Modellpalette künftig nach oben hin abrunden. (aum)

Bilder zum Artikel



Getarnter VW Touareg in Lappland.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Getarnter VW Touareg in Lappland.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



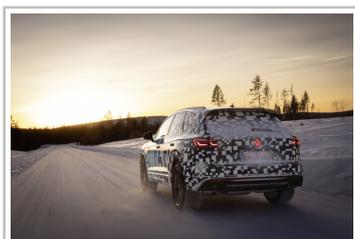
Getarnter VW Touareg in Lappland.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Getarnter VW Touareg in Lappland.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Getarnter VW Touareg in Lappland.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Getarnter VW Touareg mit beleuchtetem Markenlogo am Heck.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Getarnter VW Touareg in Lappland.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Getarnter VW Touareg in Lappland.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Touareg.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Touareg.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Touareg.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen
