
Mit Hyundai auf den Nürburgring oder in den Schnee

Hyundai bietet auch in diesem Jahr wieder Fahrtrainings an. So geht es neben anderen europäischen Rennstrecken unter Anleitung von Instruktoren und mit dem i20 N, i30 N und Ioniq 5 auf den Nürburgring und die legendäre Nordschleife. Darüber hinaus gibt es ein Level-3-Training auf dem Grand-Prix-Kurs. Damit sowohl Einsteiger als auch Fortgeschrittene die Fahrdynamik der Hyundai-Modelle erleben können, sind unterschiedliche Schwierigkeitsstufen im Angebot.

Teilweise bauen die Track Experiences aufeinander auf. Bei allen Trainings sitzen die Teilnehmer jeweils zu zweit im Auto und wechseln sich ab. Die Preise bewegen sich inklusive Übernachtung und Verpflegung. Die reine Fahrzeit beträgt bis zu rund sechseinhalb Stunden. Als Extra sind auf der Nordschleife auch Taxifahrten buchbar, bei denen die Teilnehmer als Beifahrer mit einem erfahrenen Instruktor auf die Piste gehen. Im Hyundai i30 N kostet das 99 Euro. Hat man eine Track Experience gebucht, besteht auch die Möglichkeit im aktuellen Touren-Rennwagen Hyundai N TCR mitzufahren. Das kostet auf der Nordschleife 399 Euro und auf der Grand-Prix-Strecke die Hälfte.

Noch bis Mitte April bietet die Hyundai Driving Experience zudem für knapp 1200 Euro ein Wintertraining im österreichischen Sölden an. Gefahren wird in Zweierteams im Ioniq 5 sowie den den Plug-in-Hybridvarianten von Tucson und Santa Fe. (aum)

Bilder zum Artikel



Hyundai Driving Experience auf dem Nürburgring.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai



Hyundai Driving Experience auf dem Nürburgring.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai



Hyundai Driving Experience in Sölden.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai
