

## Etrusco baut jetzt auch auf Renault

Die Hymer-Tochter Etrusco startet erstmalig mit Teilintegrierten auf Basis des Renault Master in die Saison. Der sechs Meter lange V 5.9 DR und der 6,82 Meter lange V 6.8 SR sollen ab Frühjahr lieferbar sein und ergänzen die Modellvarianten auf Ford-Chassis. Der größere V 6.8 SR verfügt über zwei Einzelbetten, die zum Doppelbett umgebaut werden können und über eine Längssitzbank auf der Beifahrerseite. Der V 5.9 DR bietet ein Querbett im Heck. Die Modelle sind jeweils 2,14 Meter breit und haben einen Vierzylinder mit 145 PS (107 kW). Doe Preise beginnen bei 51.199 Euro. Auf Wunsch ist auch für die beiden neuen Fahrzeuge das Ausstattungspaket "Complete Selection" erhältlich. (aum)



## **Bilder zum Artikel**



Etrusco Van V 6.8 SR.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Etrusco



Etrusco Van V 6.8 SR.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Etrusco



Etrusco Van V 6.8 SR.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Etrusco



Etrusco Van V 5.9 DR.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Etrusco



Etrusco Van V 5.9 DR.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Etrusco