
Goodyear stellt neuen Busreifen vor

Speziell für den Überland- und Pendlerverkehr hat Goodyear einen neuen Busreifen entwickelt. Der Urbanmax Commuter eignet sich mit einer Achslast von acht Tonnen auch gut für Elektrobusse. Durch eine stärkere Seitenwandkonstruktion soll der neue Reifen besonders robust sein.

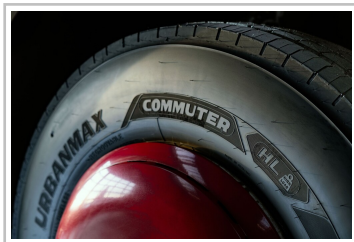
Die „IntelliMax“-Rillen verringern laut Goodyear den Profilverschleiß und verbessern Traktion und Stabilität. „Flexomatic“-Lamellen und ineinandergreifende Profilblöcke sorgen für höhere Traktion beim Bremsen. Die 3-D-Lamellen greifen ineinander und begrenzen die Blockbewegung. Sie stehen für eine hohe Laufleistung und gute Wintereigenschaften. So ist der Goodyear Urbanmax Commuter 3PMSF-zertifiziert (3-Peak Mountain Snowflake). Im Innern ist außerdem ein RFID-Chip (Radio Frequency Identification) integriert, der Flottenbetreiber über den Zustand des Reifens auf dem Laufenden hält. Der Urbanmax Commuter kann vollständig runderneuert werden. (aum)

Bilder zum Artikel



Goodyear Urbanmax Commuter.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Goodyear



Goodyear Urbanmax Commuter.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Goodyear
