Neuer Hyundai i10 startet ab 15.990 Euro

Hyundai hat die Preise für den überarbeiteten i10 bekannt gegeben. Der Kleinstwagen startet ab 15.990 Euro in der Version 1.0 Select mit 67 PS (49 kW) starkem 1.0 Dreizylindermotor. Neben dem üppig ausgestatteten Assistenzsystem-Paket Smart Sense (u.a. autonomer Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrererkennung, Tempomat mit Begrenzer, Verkehrszeichenerkennung, Spurhalte- und Spurfolgeassistent, Berganfahrhilfe, Aufmerksamkeits- und Fernlichtassistent) gehören schon in der Einstiegsvariante Klimaanlage, 8-Zoll-FarbTouchscreen, Multifunktions-Lederlenkrad USB-Anschlüsse vorn und hinten, Bluetooth-Freisprecheinrichtung sowie Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung zur Serie.

Darüber rangiert die Version Trend (ab 18.450 Euro), dann außerdem u.a. mit Navigationssystem, Heizung für Sitze und Lenkrad, Infotainment-Over-the-Air-Updates, kabelloser Smartphone-Ladefunktion und 15-Zoll-Alufelgen. Neben dem Dreizylinder steht hier der 1,2-Liter-Vierzylinder mit 84 PS (62 kW) zur Wahl, beide mit manuellem oder automatisiertem Fünfgang-Schaltgetriebe.

Der i10 Prime (ab 20.990 Euro) wiederum ist nur mit letztgenannter Antriebsoption zu haben. Als zusätzliche Ausstattungen kommen hier u.a. Abbiegelicht, Nebelscheinwerfer, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen sowie das Komfortpaket hinzu.

Topmodell der Baureihe ist der i10 N Line mit 100 PS (74 kW) starkem Dreizylinder 1.0 T-GDI ab 22.190 Euro. Optische Erkennungszeichen des i10 N Line sind innen die N Line Sitzbezüge, schwarzer Dachhimmel, Lederschaltknauf und rote Farbelemente an den Lüftungsdüsen. Außen sorgen eine Abgasanlage mit Doppelendrohr, die spezielle Frontschürze, N Line-Kühlergrill und -Heckschürze mit integriertem Diffusor für Aufmerksamkeit. Optional gibt es hier eine schwarze Dachlackierung (500 Euro).

Der überarbeitete Hyundai i10 ist ab sofort bestellbar und wird ab Sommer ausgeliefert. (aum)

Bilder zum Artikel

Hyundai i10.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai