
Citroën C5 X mit neuer Hybrid-Einstiegsmotorisierung

Citroën bietet für den C5 X eine neue Hybrid-Einstiegsmotorisierung an. Als Plug-in-Hybrid 180 Stop & Start e-EAT8 leistet das Spitzenmodell der Marke 180 PS (133 kW) bei einem Normverbrauch von 1,2 Litern pro 100 Kilometer. Der C5 X Plug-in-Hybrid 180 kombiniert einen 150 PS (110 kW) starken Benzinmotor mit einem 81 kW (110 PS) leistenden Elektroantrieb. Er bietet eine elektrische Reichweite von bis zu 63 Kilometern bei einer Batteriekapazität. Die Preise für die neue Variante beginnen bei 45.350 Euro. (aum)

Bilder zum Artikel



Citroën C5 X Plug-in-Hybrid.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis
