
Ford rüstet acht E-Transit auf Brennstoffzelle um

Ford hat zur Erforschung des Potenzials von Wasserstoff als Energieträger für Nutzfahrzeuge in Großbritannien ein Pilotprojekt gestartet. Dazu wurden acht E-Transit auf eine Hochleistungsbrennstoffzelle und einen großen Wasserstofftank umgerüstet. Die Prototypen sollen in den nächsten drei Jahren für jeweils ein halbes Jahr getestet werden. Die Erprobung soll nicht zuletzt auch Aufschluss über den Aufwand des täglichen Einsatzes, das Recycling gebrauchter Komponenten und die Betriebskosten geben. Außerdem wird in dem Praxistest untersucht, wie eine sinnvolle Infrastruktur zum Nachtanken von Wasserstoff aussehen könnte. Messlatte sind dabei dieselbetriebene Transporter. (aum)

Bilder zum Artikel



Brennstoffzellen-Prototyp für Testzwecke: Ford E-Transit FCEV.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Brennstoffzellen-Prototyp für Testzwecke: Ford E-Transit FCEV.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford
