
Skoda Superb und Kodiaq im Kältetest

Skoda wird im Herbst die nächste Modellgeneration von Superb und Kodiaq vorstellen. Zuletzt absolvierten noch getarnte Vorserienfahrzeugen Kältetestes jenseits des Polarkreises bei bis zu minus 30 Grad. Geprüft wurde die generelle Wintertauglichkeit, die Wirkung von Schnee auf die Karosserie sowie beim Eindringen in den Motorraum und die Lufteinlässe. Alle mechanischen Funktionen der Karosserie sowie die Elektrik müssen auch bei Temperaturen von minus 25 Grad einwandfrei arbeiten, der Motor soll sich bis minus 30 Grad problemlos starten lassen. Alle Türen, Motorhaube und Heckklappe sowie der Tankdeckel und die Abdeckung der Ladesteckdose bei Fahrzeugen mit Plug-in-Hybridantrieb müssen sich auch bei diesen widrigen Bedingungen öffnen lassen.

Im Fahrbetrieb wurde getestet, wie sich die Modelle bei Schneematsch verhalten, und die Wirksamkeit der vorderen und hinteren Stoßfänger bei Fahrten gegen eine Schneebarriere untersucht. Bei Fahrten über Eisblöcke wurde sich die Widerstandsfähigkeit des Fahrwerks und des Unterbodens auf die Probe gestellt. Wie funktionieren die Assistenzsysteme bei tiefen Temperaturen? Zudem wurden die Hochvoltbatterien der Versionen mit Plug-in-Hybridantrieb in gefrorenen Zustand geladen und danach die maximale Reichweite getestet.

Aber auch die Leistung der Heizung und die Funktionstüchtigkeit des zentralen Touchscreens bei Kälte standen auf dem Prüfprogramm oder die Frage, ob die Scheiben beschlagen. (aum)

Bilder zum Artikel



Noch getarnter Skoda Superb Combi der nächsten Generation im Kältetest jenseits des Polarkreises.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



Noch getarnter Skoda Kodiaq der nächsten Generation im Kältetest jenseits des Polarkreises.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



Noch getarnter Skoda Superb der nächsten Generation im Kältetest jenseits des Polarkreises.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



Noch getarnter Skoda Kodiaq der nächsten Generation im Kältetest jenseits des Polarkreises.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda
