
20 Kindersitze im Test, nur einer fällt durch

Der ADAC hat 20 Kindersitze in puncto Sicherheit, Bedienung, Ergonomie und Schadstoffgehalt geprüft. Insgesamt erreichen elf Sitze das Urteil „gut“, acht Modelle wurden als „befriedigend“ bewertet. Diese Sitze übertreten die gesetzlichen Vorschriften zum Teil deutlich. Ein Modell fällt wegen zu hoher Schadstoffbelastung durch.

Bei den Babyschalen heißt der Testsieger Joie i-Snug 2 + i-Base Advance, eine leichte und sehr sichere Babyschale, die für Kinder bis etwa einem Jahr geeignet ist, wie der ADAC feststellt. Kostenpunkt ohne Isofix-Halterung 119 Euro, mit Isofix (i-Base Advance) 269 Euro. Bei den Kleinkindersitzen erreicht der Joie i-Harbour mit der i-Base Encore die beste Note. Testsieger der Sitze für größere Kinder, bei denen die Kinder mit dem Autogurt angeschnallt werden, ist der Cybex Solution G i-Fix für 220 Euro, bei dem eine Isofix-Befestigung schon integriert ist.

Vom Kauf des mangelhaft getesteten Kindersitzes Besafe iZi Twist M rät der Automobilclub ab. Der drehbare Reboarder-Sitz ist mit seiner Isofix-Befestigung und den großen Seitenaufpralldämpfern zwar sehr sicher, doch sein Bezugstoff ist mit Naphtalin belastet, das in Verdacht steht, Krebs auszulösen.

In der Regel bieten Kindersitze mit Isofix die beste Sicherheit, die Gefahr von Einbaufehlern ist kleiner. Fast alle neuen Kindersitzmodelle, die nach der neuen Norm (UN Reg. 129) zugelassen sind, sind damit ausgestattet. Ab September 2023 tritt in der EU schrittweise ein Verkaufsverbot für Kindersitze mit der älteren Norm in Kraft (UN Reg.44). Ab diesem Datum dürfen entsprechende Produkte nicht mehr hergestellt oder importiert werden. Ein Verwendungsverbot dieser Kindersitze ist nicht geplant, bereits vorhandene Sitze dürfen also weiterhin ohne Einschränkung genutzt werden, erläutert der ADAC.

Besonders betroffen vom zukünftigen Verkaufsverbot ist allerdings ein Großteil der derzeit erhältlichen integralen Sitze zur Gurtbefestigung (für Kleinkinder von ca. 1 bis ca. 4 Jahre). Hier sieht der ADAC ein Problem: Die Kindersitzhersteller konzentrieren sich bei den neuen Sitzmodellen und dem aufwändigeren Zulassungsverfahren überwiegend auf das obere Preissegment. Da die Nachfrage hier nach besonders groß ist, werden in diesem Bereich nur noch Isofix-Modelle zur Zulassung gebracht. Zwar sind inzwischen die meisten Fahrzeuge auf zwei Sitzplätzen mit Isofix-Verankerungen ausgestattet, aber auf dem Beifahrersitz, der dritten Sitzreihe von Vans, in Wohnmobilen oder in Oldtimern können Kindersitze meist nur mit dem Fahrzeuggurt befestigt werden. (aum)

Bilder zum Artikel



ADAC-Kindersitztest 2023.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ADAC



ADAC-Kindersitztest 2023.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ADAC



Kindersitz Joie i-Snug 2 + i-Base Advance.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ADAC



Kindersitz Joie i-Harbour + i-Base Encore.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ADAC



Kindersitz Cybex Solution G i-fix.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ADAC



Kindersitz Besafe iZi Twist M.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ADAC

20 Modelle im ADAC Kindersitztest im Frühjahr 2023

Hersteller/Modell	Preis in €	ISOFIX	Zulassung in	Grünrottest
Maxi, 1 Jahr				
Autos King 2 + i Base Advance	309	ja	49-75	1,7
Autos King 2	119	nein	49-75	2,9
Autos King 2 + i Base Advance	479	ja	49-75	2,2
Maxi, 1 1/2 Jahre				
Autos King 2 + i Base Advance	549	ja	49-85	1,8
Maxi, 3 Jahre				
Autos King 2 + i Base Advance	500	ja	49-105	2,9
Autos King 2 + i Base Advance	600	ja	49-105	2,3
Autos King 2 + i Base Advance	400	ja	49-105	2,6
Autos King 2 + i Base Advance	500	ja	49-105	2,9
Autos King 2 + i Base Advance	300	ja	49-105	2,9
Maxi, 7 Jahre				
Autos King 2 + i Base Advance	700	nein	49-125	2,9
Autos King 2 + i Base Advance	420	nein	49-125	3,4
ab 1 Jahr, 6 Jahre				
Autos King 2 + i Base Advance	400	ja	61-105	2,3
Autos King 2 + i Base Advance	300	ja	61-105	2,6
Autos King 2 + i Base Advance	700	ja	61-105	4,0
ab 1 Jahr, 7 Jahre				
Autos King 2 + i Base Advance	440	ja	61-125	3,3
ab 4 bis 12 Jahre				
Autos King 2 + i Base Advance	200	ja	100-100	1,7
Autos King 2 + i Base Advance	300	ja	100-100	1,9
Autos King 2 + i Base Advance	300	ja	100-100	1,9
Autos King 2 + i Base Advance	150	ja	100-100	2,6
Autos King 2 + i Base Advance	150	nein	100-100	2,7

■ ISOFIX-geeignet ■ ISOFIX-optional ■ ISOFIX-ungeeignet ■ Nicht-geprüft

ADAC-Kindersitztest 2023.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ADAC