
Citroën C5 Aircross bekommt 48-Volt-Hybridtechnik

Citroën wird für den C5 Aircross eine neue Motorisierung einführen. Der Hybrid 136 e-DCS6 kombiniert einen 136 PS (100 kW) starken 1,2-Liter-Dreizylinder-Benziner mit 48-Volt-Hybridtechnologie und einem 21 kW (28 PS) leistenden Elektromotor. Die Kraft wird via Sechs-Gang-Doppelkupplungsgetriebe übertragen. Der WLTP-Normverbrauch liegt bei 6,5 bis 6,7 Litern je 100 Kilometer. Der CO₂-Ausstoß liegt bis zu 15 Prozent unter dem der vergleichbaren Benzin- und Dieselvarianten. (aum)

Bilder zum Artikel



Citroën C5 Aircross Hybrid 136 ë-DCS6.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Citroën C5 Aircross Hybrid 136 ë-DCS6.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Citroën C5 Aircross Hybrid 136 ë-DCS6.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Citroën C5 Aircross Hybrid 136 ë-DCS6.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis
