RAM 1500 bekommt alternativ einen kleineren V6

RAM bringt den kleineren 3,6-Liter-Mildhybrid-V6 für den 1500 auch nach Europa. Er leistet 305 PS (227 kW) und liefert 364 Newtonmeter Drehmoment. Der mit einem Starter-Generator gekoppelte Motor soll bis zu 19 Prozent sparsamer sein als der weiterhin verfügbare 5,7-Liter-V8. Mit 13,8 Litern Durchschnittsverbrauch muss dennoch gerechnet werden. Der e-Torque genannte Antrieb hilft beim Starten, Anfahren und Schalten und wird für die Modelle Big Horn, Laramie und Rebel erhältlich sein. Er soll zudem für einen ruhigeren Motorlauf sorgen. (aum)

Bilder zum Artikel

RAM 1500 Rebel.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis

RAM 1500 Laramie.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis

RAM 1500 Laramie.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis

RAM 1500 Big Horn.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis

RAM 1500 Rebel.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis

RAM 1500 Rebel.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis

RAM 1500 Rebel.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis

RAM 1500 Laramie.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis

3.6 e-Torque Pentastar V6 von RAM.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis