
VW Tiguan auf finaler Erprobungsfahrt

Volkswagen unternimmt mit dem Tiguan der dritten Generation letzte Erprobungsfahrten. Das neue Modell soll im nächsten Jahr unter anderem mit einer neuen aktiven Fahrwerksregelung und mit Oberklassemerkmalen wie HD-Matrix-Scheinwerfern (optional) auf den Markt kommen. Der Plug-in-Hybrid der Baureihe wird künftig eine elektrische Reichweite von bis zu 100 Kilometern haben und schnellladefähig sein, kündigte VW heute an.

Das kompakte SUV bekommt mit der nächsten Modellgeneration ein neues Anzeigen- und Bedienkonzept mit einem zentralen Infotainmentdisplay mit bis zu 15 Zoll (38 Zentimeter). Es kann mit Schnellzugriffen individualisiert werden. Auf der Mittelkonsole befindet sich ein Drehregler mit eigenem Mini-Bildschirm für Einstellungen wie Fahrmodus, Radiolautstärke oder die Farben der Ambientebeleuchtung gesteuert werden. Zum Einsatz kommen künftig ausschließlich automatisierte Direktschaltgetriebe. Der Wählhebel liegt dabei wie bei den ID-Modellen rechts neben dem Lenkrad. Zusätzlich gibt es Schaltwippen. (aum)

Bilder zum Artikel



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Noch getarnt: VW Tiguan III.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Noch getarnt: VW Tiguan III.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Noch getarnt: VW Tiguan III.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Tiguan auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Noch getarnt: VW Tiguan III.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Noch getarnt: VW Tiguan III.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Noch getarnt: VW Tiguan III.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Noch getarnt: VW Tiguan III.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Noch getarnt: VW Tiguan III.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Noch getarnt: VW Tiguan III.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Noch getarnt: VW Tiguan III.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



Noch getarnt: VW Tiguan III.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen
