

---

## SBB setzen neue IR-Dosto ein

Die SBB setzen ab 17. Juli neue Interregio-Doppelstockzüge (IR-Dosto) ein. Es handelt sich um eine Bestellung über 60 Einheiten für rund 1,3 Milliarden Franken (ca. 1,33 Millionen Euro). Auf einer Länge von 150 Metern bieten die sechsteiligen Niederflur-Triebzüge des Herstellers Stadler 466 Sitzplätze. Die Innenausstattung entspricht dem Fernverkehrsstandard und bietet eine 2+1-Bestuhlung in der 1. Klasse. Im ganzen Zug werden hochwertige Sitze, Steckdosen, leicht erreichbare Veloplätze (insgesamt acht an zwei Standorten, mit Steckdosen für Elektrofahrräder), Multifunktionsabteile mit Platz für Kinderwagen, fünf Toiletten und modernes Informationssystem angeboten.

Die letzten Züge sollen Ende 2026 ausgeliefert werden. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



IR-Dosto der SBB.

Foto: Autoren-Union Mobilität/SBB



IR-Dosto der SBB: 1. Klasse.

Foto: Autoren-Union Mobilität/SBB



IR-Dosto der SBB: Das Veloabteil neben der 1. Klasse bietet Platz für vier Fahrräder.

Foto: Autoren-Union Mobilität/SBB



IR-Dosto der SBB: Die 2. Klasse ist mit Teppich ausgelegt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/SBB



IR-Dosto der SBB: Hochklappbare Sitze bieten im Unterdeck viel Raum für Rollstühle.

Foto: Autoren-Union Mobilität/SBB

---



IR-Dosto der SBB: Das Veloabteil neben der 2. Klasse bietet Platz für vier Fahrräder.

Foto: Autoren-Union Mobilität/SBB



IR-Dosto der SBB: Steckdosen an allen Plätzen.

Foto: Autoren-Union Mobilität/SBB

---