

---

## Mercedes-Benz führt automatischen Spurwechsel ein

Zeitnah mit der neuen E-Klasse wird Mercedes-Benz auch in Europa das Assistenzsystem „Automatischer Spurwechsel“ einführen, das bereits in den USA und Kanada angeboten wird. Es unterstützt das Überholen auf autobahnähnlichen Straßen mit Spurmarkierungen und baulich getrennten Richtungsfahrbahnen und ist eine Weiterentwicklung des aktiven Abstandstempomaten DISTRONIC mit aktivem Lenkassistenten.

Fährt ein langsames Fahrzeug voraus, kann das Fahrzeug im Geschwindigkeitsbereich von 80 bis 140 km/h den Spurwechsel selbst initiieren und vollkommen automatisch überholen, wenn Spurmarkierungen erkannt werden und ausreichend Freiräume vorhanden sind. Voraussetzung ist eine Straße mit Geschwindigkeitsbegrenzung und die Ausstattung des Fahrzeugs mit MBUX-Navigation. Das System benötigt zum Ausführen des automatischen Spurwechsels keinen weiteren Impuls durch die Fahrerin oder den Fahrer.

Mit aktiver Routenführung hilft das System auch beim Ansteuern von Ausfahrten und beim Wechseln von Autobahnen. Da die Verantwortung bei einem Level-2+-System auch während des automatischen Spurwechsels beim Fahrer oder der Fahrerin liegt, hat sich Mercedes-Benz bewusst dazu entschieden, dass die Hände am Lenkrad bleiben müssen. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Die Assistenzfunktion „Automatischer Spurwechsel“ von Mercedes-Benz ist in Nordamerika bereits verfügbar.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz

---