
Iván Cervantes gibt den Ton an

Mit einer Sonderedition der Tiger 900 feiert Triumph den Sieg von Iván Cervantes vor einem Jahr bei der Baja Aragón. Die Tiger 900 Rally „Aragón“ und Tiger 900 GT „Aragón“ sind ab August und nur in diesem Jahr erhältlich. Sie zeichnen sich durch exklusive Lackierungen und Spezifikationen aus.

Die Tiger 900 Rally Aragón trägt ein dreifarbiges Design aus Matt Phantom Black, Matt Graphite und Crystal White mit Akzenten in Racing Yellow. Hinzu kommt ein zweifarbiges Sitzbankbezug. Die GT trägt die Farbtöne Diablo Red, Matt Phantom Black und Crystal White. Beide Modelle sind serienmäßig mit Motorschutzbügeln ausgestattet, die Rally Aragón Edition hat zusätzlich einen Tankschutzbügel. Mit über 65 Zubehörteilen lassen sich die Maschinen weiter individualisieren.

Die Triumph Tiger 900 GT Aragón kostet 15.195 Euro plus Liefernebenkosten (Österreich: 16.995 Euro inkl.), die Rally ist 600 Euro teurer (Österreich: plus 500 Euro).

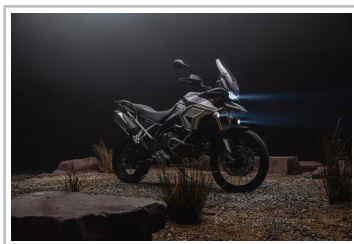
Am Lenker einer Tiger 900 Rally Pro hatte Cervantes im vergangenen Jahr das 450 Kilometer lange Offroadrennen dominiert und die Ziellinie mit einem Vorsprung von einer Stunde und sechs Minuten vor seinen Konkurrenten in der Trail-Kategorie überquert.
(aum)

Bilder zum Artikel



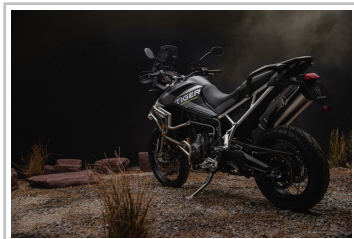
Triumph Tiger 900 Rally „Aragón“ und Tiger 900 GT „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



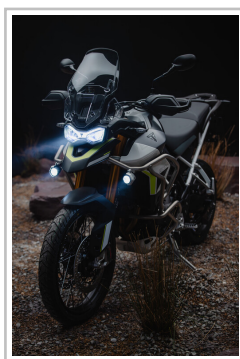
Triumph Tiger 900 Rally „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



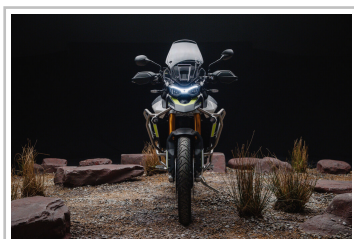
Triumph Tiger 900 Rally „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 GT „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 GT „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 GT „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



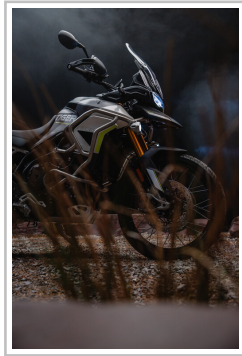
Baja Aragón 2022: Iván Cervantes auf Triumph Tiger 900 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



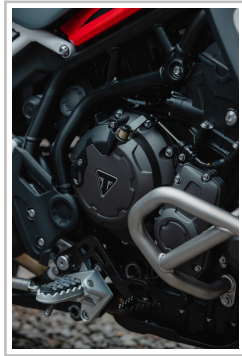
Triumph Tiger 900 Rally „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 GT „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 GT „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



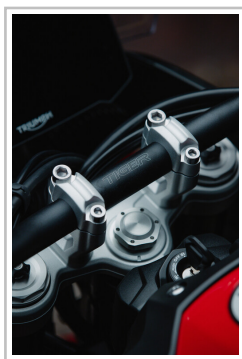
Triumph Tiger 900 GT „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 GT „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 GT „Aragón“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Baja Aragón 2022: Iván Cervantes auf Triumph Tiger 900 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Baja Aragón 2022: Iván Cervantes auf Triumph Tiger 900 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Baja Aragón 2022: Iván Cervantes auf Triumph Tiger 900 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph
