
In Berlin liegen die Kfz-Schäden fast 40 Prozent über dem Schnitt

Wo verursachen Autofahrer viele und teure Schäden, wo kracht es nur selten? Um das herauszufinden, berechnet der Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV) jedes Jahr die Schadenbilanzen der rund 400 Zulassungsbezirke in Deutschland und teilt die Bezirke in Regionalklassen ein. Durch die aktuelle Auswertung ändern sich nun die Regionalklassen in der Kfz-Haftpflichtversicherung für fast sechs Millionen Autofahrer.

„Besonders gute Schadenbilanzen in der Kfz-Haftpflichtversicherung erreichen Brandenburg, Schleswig-Holstein, Niedersachsen und Mecklenburg-Vorpommern: Hier verursachen Autofahrer weniger bzw. weniger teure Schäden als im Bundesdurchschnitt“, sagt GDV-Hauptgeschäftsführer Jörg Asmussen. Die bundesweit beste Schadenbilanz in der Kfz-Haftpflichtversicherung hat der Bezirk Elbe-Elster in Brandenburg – hier sind die Schäden rund 30 Prozent niedriger als im Durchschnitt. Hohe Regionalklassen gelten hingegen insbesondere in Großstädten sowie in Teilen Bayerns. Die schlechteste Schadenbilanz hat wie schon in den Vorjahren Berlin. Dort liegen die Schäden fast 40 Prozent über dem Schnitt.

Nach der aktuellen Auswertung „steigen für 45 Bezirke und rund 3,8 Millionen Autofahrer die Klassen, 31 Bezirke und rund 2,2 Millionen Autofahrer profitieren von besseren Regionalklassen“, sagt Asmussen. Für die weiteren 336 Bezirke und rund 36,4 Millionen Kfz-Haftpflichtversicherte bleibt es bei den Regionalklassen des Vorjahres. Grundsätzlich gilt: Je besser die Einstufung in der Regionalklasse, desto günstiger wirkt es sich auf den Versicherungsbeitrag aus.

Auch in den Kasko-Versicherungen ändern sich durch die aktuelle GDV-Regionalstatistik für viele Autofahrer die Regionalklassen: Für fast 3,7 Millionen Voll- oder Teilkaskoversicherte gelten künftig bessere, für rund 3,3 Millionen höhere Einstufungen. Für weitere rund 30,6 Millionen Kaskoversicherte bleibt alles beim Alten. (aum)

Bilder zum Artikel



Regionalklassen in der Kfz-Versicherung.

Foto: Goslar Institut

Regionalklassen in der Kfz-Versicherung 2024
Landeshauptstädte

Bundesland	Kategorie	Veränderung	Kategorie	Veränderung	Kategorie	Veränderung
Berlin	10	+	6	↓	10	+
München	11	+	7	↓	6	+
Hamburg	11	+	7	↓	6	+
Wiesbaden	11	+	7	↓	6	+
Düsseldorf	10	+	6	↓	5	+
Sapfischheim	9	+	6	↓	5	+
Dresden	9	+	6	↓	5	+
Stuttgart	8	+	5	↓	4	↓
Frankfurt	8	+	5	↓	4	↓
Hannover	8	+	5	↓	3	↓
Berlin	7	+	3	↓	6	+
Münch	7	+	3	↓	1	↓
Magdeburg	6	+	3	↓	5	+
Essen	6	+	3	↓	4	+
Schweinf	5	+	3	↓	7	+

Quelle: GDV
© Goslar Institut

Regionalklassen in der Kfz-Versicherung 2024.

Foto: Autoren-Union Mobilität/GDV

Regionalklassen in der Kfz-Versicherung 2024
Großstädte mit über 300.000 Einwohnern und Bremerhaven

Bundesland	Kategorie	Veränderung	Kategorie	Veränderung	Kategorie	Veränderung
Berlin	10	+	6	↓	10	+
München	11	+	7	↓	6	+
Hamburg	11	+	7	↓	6	+
Essen	11	+	7	↓	6	+
Wuppertal	11	+	7	↓	6	+
Frankfurt/Main	10	+	6	↓	3	↓
Düsseldorf	10	+	6	↓	5	+
Dortmund	10	+	6	↓	4	↓
Köln	10	+	7	↓	9	↓
Münster	9	+	5	↓	4	↓
Bielefeld	9	+	5	↓	4	↓
Dresden	9	+	6	↓	6	+
Dresden	9	+	6	↓	5	↓
Karlsruhe	8	+	5	↓	7	+
Stuttgart	8	+	5	↓	4	↓
Hannover	8	+	5	↓	3	↓
Leipzig	8	+	5	↓	6	+
Berlin	7	+	5	↓	6	+
Bremen/Harbn	6	+	3	↓	6	+
Bonn	7	+	5	↓	7	+
Münster/Westfalen	6	+	3	↓	1	↓

Quelle: GDV
© Goslar Institut

Regionalklassen in der Kfz-Versicherung 2024.

Foto: Autoren-Union Mobilität/GDV