
Im Rückspiegel: Visionäre mit Blitz

Schlanke Silhouette, kontrastreiche Grafiken, gelungene Proportionen und Technologien für zukünftige Modelle – das ist der Opel Experimental. Das jüngste Konzeptfahrzeug, das die Stellantis-Marke auf der diesjährigen IAA Mobility in München erstmals vor Publikum präsentiert, soll einen Ausblick auf das künftige Design und die Zukunft der Marke Opel geben. Schön zu sehen an den vielen reizvollen Details: Der leuchtend neue Blitz im Zentrum des Kompasses an der Front sowie der markante Schriftzug am Heck, das sich verjüngende Profil des vollelektrischen Allrad-Crossovers zusammen mit Aerodynamik-Lösungen und intelligenter Raumnutzung sind hier nur einige Beispiele. Zugleich fügt der Opel Experimental der langen Geschichte von IAA-Konzeptfahrzeugen aus Rüsselsheim ein neues Kapitel hinzu.

Und die beginnt aufsehenerregend, mit dem Opel Experimental GT auf der IAA 1965, einer komplett selbst im Werk gebauten Studie. Mit tailliertem „Coke-Bottle“-Design, dem flachen, spitz zulaufenden Bug, bauchigen Kotflügeln, runden Rückleuchten und charakteristischen Klappscheinwerfern an der Front begeisterte das Modell aus und auf dem Stand. Als Folge produzierte Opel nur drei Jahre später den Opel GT in Serie.

Beflügelt vom großen Erfolg des Experimental GT, machten sich die Opel-Designer und Ingenieure daran, das nächste Show Car aus Rüsselsheim zu entwerfen. 1969 zeigte die Marke dann den Opel CD (Coupé Diplomat), ein zweisitziges Luxus-Coupé auf Basis des Opel Diplomat. Mit seiner Fiberglas-Karosserie, einer teilweise abnehmbaren Glaskuppel anstelle von Türen, 15-Zoll-Leichtmetallrädern, verstellbarer Lenksäule, frei aufgehängtem Instrumententräger, einstellbaren Pedalen und einer Mittelkonsole mit Telefonatrappe machte der Opel CD Zukunftsvisionen greifbar.

Studien auf Corsa-Basis: Opel Junior und Opel Scamp

Weiter geht's ins Jahr 1983: 14 Jahre nach dem Opel CD wählte der Hersteller mit der Präsentation des Opel Junior einen völlig anderen Ansatz. Nicht nur das künftige Design stand im Vordergrund, vielmehr sollte die Studie auf eine nachhaltige Mobilität mit geringen Verbräuchen einstimmen. Ihr Luftwiderstandsbeiwert liegt bei 0,31, was zusammen mit dem niedrigen Leergewicht von 650 Kilogramm einen Verbrauch von gerade einmal 4,0 Liter auf 100 Kilometer ermöglichen soll. Auf Basis des Corsa A bietet der Junior dabei Platz für vier Personen und pfiffige Details wie als Schlafsack verwendbare Sitzbezüge. Teile der Armaturentafel wie die Stereoanlage oder die Uhr lassen sich abnehmen und außerhalb des Fahrzeugs nutzen.

10 Jahre später bildete der Kleinwagen-Bestseller Corsa erneut das Grundgerüst für die 1993er Studie Opel Scamp. Mit seiner erhöhten Bodenfreiheit kann der Scamp als Vorläufer moderner B-SUVs gelten. Das Konzeptfahrzeug bietet Platz für bis zu vier Personen. Die Rücksitze und den Laderaum überspannte ein praktisches Falterdeck, das sich komplett öffnen lässt. Den SUV-Ansatz unterstreichen auch spezielle Vorrichtungen im Kofferraum, die den sicheren Transport von zwei Fahrrädern oder anderen Sportgeräten ermöglichen.

Monza Concept: Brücke zur Elektrifizierung

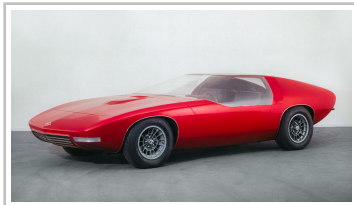
Auf der IAA 2013 schließlich zeigte Opel die Flügeltürer-Studie Opel Monza Concept, die mit LED-Projektionen und Car-to-Car- sowie Car-to-X-Kommunikation visionäre Technologien in Sachen Infotainment und Konnektivität bot. Darüber hinaus schlug das Konzeptfahrzeug die Brücke zur zunehmenden Elektrifizierung. Seine modulare Architektur ermöglichte die Integration diverser Antriebsalternativen vom Plug-in-Hybrid über Wasserstoff-Brennstoffzelle bis hin zum konventionellen Verbrennungsmotor. Das IAA-Ausstellungsstück präsentierte sich als Elektrofahrzeug mit Erdgas-Reichweitenverlängerer. (aum)

Bilder zum Artikel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel CD von 1969.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel CD von 1969.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel CD von 1969.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel CD von 1969.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



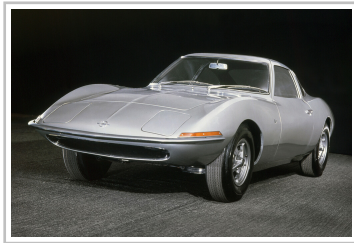
IAA-Konzeptfahrzeug Opel CD von 1969.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel CD von 1969.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



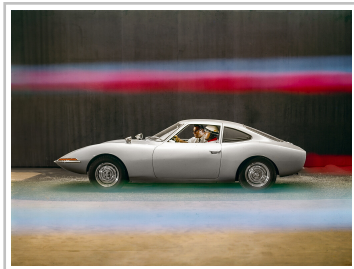
IAA-Konzeptfahrzeug Opel GT Experimental von 1965.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



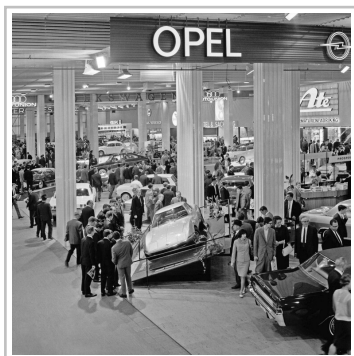
IAA-Konzeptfahrzeug Opel GT Experimental von 1965.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel GT Experimental von 1965.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel GT Experimental von 1965.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Junior von 1983.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Junior von 1983.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Junior von 1983.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Junior von 1983.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Junior von 1983.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Junior von 1983.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Junior von 1983.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Scamp 1993.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Scamp 1993.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Scamp 1993.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Scamp 1993.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



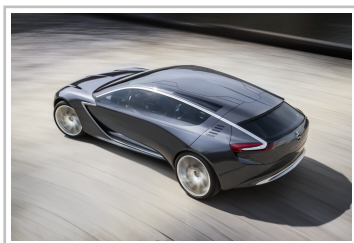
IAA-Konzeptfahrzeug Opel Scamp 1993.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Monza Concept von 2013.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Monza Concept von 2013.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Monza Concept von 2013.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Monza Concept von 2013.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Monza Concept von 2013.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Monza Concept von 2013.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Experimental von 2023.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



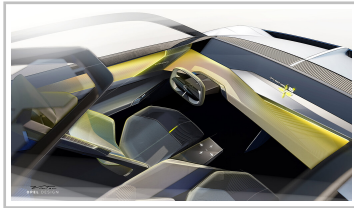
IAA-Konzeptfahrzeug Opel Experimental von 2023.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Experimental von 2023.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



IAA-Konzeptfahrzeug Opel Experimental von 2023.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel
