
20 Jahre Ducati Multistrada

2003 brachte Ducati ein neues Modell auf den Markt, das polarisierte und als Crossover-Bike gelten darf: die Multistrada 1000 DS. Mittlerweile hat sich die Multistrada zur großen Reisenduro weiter entwickelt. Sie ist zum Beispiel aber auch Vorreiter für Technologien wie Adaptive Cruise Control (ACC) und Blind Spot Detection (BSD), war die Multistrada V4 doch vor drei Jahren das erste Motorrad der Welt mit Front- und Heckradar. Bereits zehn Jahre zuvor waren die ersten Riding Modes eingeführt – heute bei fast allen Herstellern eine Selbstverständlichkeit.

Die 20-jährige Geschichte der Multistrada feiert Ducati mit der Sonderausstellung „Multistrada 20th – Twenty Years of Evolutionary Exploration“ im Werksmuseum in Bologna. Sie ist bis Anfang Oktober außer mittwochs zu sehen und wird durch einen kurzen Dokumentarfilm ergänzt. Ducati zeigt die Geschichte der Multistrada auch im Artikel „Multistrada Dynasty“ auf seiner Website. (aum)

Bilder zum Artikel



20 Jahre Ducati Multistrada.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Multistrada 1000 DS (2003).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati Museum



Ducati Multistrada V4 S (2023).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati Museum



20 Jahre Ducati Multistrada.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



20 Jahre Ducati Multistrada.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati-Sonderausstellung „Multistrada 20th – Twenty Years of Evolutionary Exploration“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati Museum
