
Der X-Bus soll 2025 endlich kommen

Electric Brands aus Göttingen will Ende kommenden Jahres, Anfang übernächsten Jahres mit der Produktion des elektrischen X-Bus beginnen. Die Serienversion des Leichtfahrzeugs soll im Sommer 2024 präsentiert werden, die noch einige Änderungen im Detail erfahren hat. Die Fahrzeugfertigung erfolgt bei VDL Nedcar im niederländischen Born.

„Wir entwickeln das Fahrzeug nicht mehr, sondern wir industrialisieren es nun“, sagte Max Brandt, neben Gründer Ralf Haller neuer Co-CEO bei Electric Brands. Durch die inzwischen geplante Trennung der Fertigung von Grundkarosserie und Aufbauten könnten die Produktionszeiten deutlich verkürzt werden, erläuterte der 49-Jährige. Brandt bringt Erfahrungen aus Konzernen wie Thyssen-Krupp, Bao Steel, Veritas und anderen mit. Nach der Einarbeitung soll er den Vorstandsvorsitz übernehmen. (aum)

Bilder zum Artikel



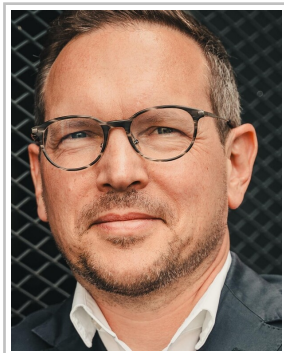
X-Bus Camper.

Foto: Autoren-Union Mobilität



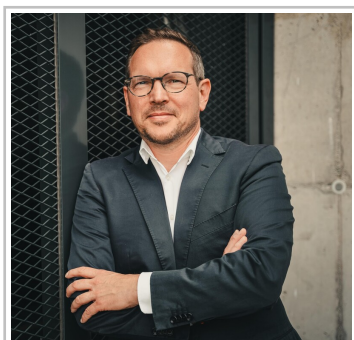
X-Bus Basis II.

Foto: Autoren-Union Mobilität



Max Brandt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Electric Brands



Max Brandt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Electric Brands
