

---

## Halbierung die richtige Wahl?

Von Jens Meiners

Es war eine Urgewalt, die bislang unter der Fronthaube des von AMG behandelten GLC lauerte, ein 4,0-Liter-V8-Turbo, der das SUV klangstark und mit Wucht nach vorn katapultierte. Mit der Neuauflage haben sich Hubraum und Anzahl der Zylinder halbiert, das Gewicht ist jedoch deutlich höher geworden, weil eine Batterie unter dem Kofferraum sitzt und einen E-Motor antreibt. AMG hat eine radikale Lösung gewählt, die Konkurrenz ist deutlich konservativer: BMW bleibt zum Beispiel bei X3 M und X4 M beim schon früher verbauten Reihen-Sechszylinder. Hat man in Affalterbach mit dem GLC 63 S E-Perfomnce die richtige Wahl getroffen? An Leistung herrscht jedenfalls nach wie vor kein Mangel ... (aum/jm)

---

## Bilder zum Artikel



Mercedes-AMG GLC 63 S E-Performance.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz

---